

1^{er} baromètre vélo de l'agglomération orléanaise

Pour mieux orienter la politique cyclable de l'agglomération, rien ne vaut l'avis des cyclistes, leur expérience du terrain, complémentaire des indicateurs quantitatifs (kilométrage d'aménagements cyclables, nombre d'arceaux de stationnement...) : elle permet d'avoir une évaluation sur l'efficacité de ce qui est mis en place plus que sur les moyens engagés. Les questions de cette enquête portent sur les différents aspects qui comptent pour un trajet à vélo : sécurité ressentie, confort, stationnement, vitesse des voitures...

Comment remplir ce questionnaire ? Au cours de ce questionnaire, nous vous demanderons d'évaluer différentes propositions au regard de votre expérience personnelle de cycliste et des trajets que vous effectuez. Pour chaque affirmation, vous devrez répondre si vous êtes d'accord ou pas, sur une échelle de 1 à 6 (de « pas du tout d'accord » à « tout à fait d'accord »).

Ces questions sont complétées par quelques autres destinées à vous exprimer de façon plus libre sur les points noirs que vous souhaiteriez voir aménagés en priorité. Il vous faudra une dizaine de minutes pour l'ensemble du questionnaire, un peu plus si vous souhaitez vous exprimer longuement dans la dernière partie consacrée à vos suggestions personnelles...

Merci par avance de votre participation constructive. Remarque sur la protection de la vie privée : ce questionnaire est anonyme. L'enregistrement de vos réponses à ce questionnaire ne contient aucune information permettant de vous identifier.

1 Votre pratique du vélo

1.1 Utilisez-vous les services de location de vélo de l'agglomération ?

Vélo + | Oui Non | Vélo tao (location longue durée) | Oui Non

1.2 À quelle fréquence utilisez-vous le vélo dans l'agglomération orléanaise à la belle saison ?

Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous :

Tous les jours ou presque	<input type="radio"/>	Plus de 2 fois par semaine	<input type="radio"/>
2 à 4 fois par mois	<input type="radio"/>	Une fois par mois ou moins	<input type="radio"/>

1.3 Faites-vous du vélo en hiver ?

Oui Non

Si oui, à quelle fréquence roulez-vous à vélo en hiver ?

Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous :

Tous les jours ou presque	<input type="radio"/>	Plus de 2 fois par semaine	<input type="radio"/>
2 à 4 fois par mois	<input type="radio"/>	Une fois par mois ou moins	<input type="radio"/>

1.4 Quel type de vélo utilisez-vous majoritairement ?

Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous :

Vélo de ville	<input type="radio"/>	Vélo de course	<input type="radio"/>
VAE sup. 25 km/h – Immatriculé	<input type="radio"/>	VAE inf. 25 km/h – Vélo à assistance électrique	<input type="radio"/>
VTT	<input type="radio"/>	Autre :	<input type="radio"/>

1.5 Quel type de cycliste êtes-vous ?

Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous :

Expert.e (je circule quotidiennement sur l'ensemble des voies autorisées dans l'agglomération)	<input type="radio"/>
Cycliste compétent.e (je contrôle autour de moi les déplacements des autres usagers et je prends ma place dans la circulation)	<input type="radio"/>
Cycliste moyen.ne (je contrôle mon vélo correctement et je m'insère dans la circulation de la plupart des voies)	<input type="radio"/>
Cycliste malhabile (j'ai du mal à démarrer sans écart et je manque d'assurance en ville)	<input type="radio"/>
Débutant (je sais garder l'équilibre pour avancer)	<input type="radio"/>

1.6 À quelles occasions circulez-vous à vélo ?

Cochez la ou les réponses :

Pour aller au travail (ou à l'école)	<input type="radio"/>	Pour faire des achats	<input type="radio"/>
Pour accompagner des enfants	<input type="radio"/>	Pour les loisirs	<input type="radio"/>
Autre :			

2 Climat général

Quel est votre sentiment sur la pratique du vélo dans l'agglomération orléanaise ?

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Plutôt d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord	Sans opinion
Faire du vélo c'est agréable							
Les cyclistes sont respectés par les autres usagers de la route							
La cohabitation entre cyclistes et automobilistes se passe bien							
La vitesse des voitures est adaptée pour les cyclistes							
La cohabitation entre cyclistes et chauffeurs de bus se passe bien							
La cohabitation entre cyclistes et piétons se passe bien							

3 Sécurité

Vous sentez-vous en sécurité lorsque vous roulez dans l'agglomération ?

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Plutôt d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord	Sans opinion
Quand on fait du vélo dans l'agglomération d'Orléans, on se sent en sécurité							
Les cyclistes trouvent suffisamment de pistes et bandes cyclables sur leurs trajets							
Les aménagements cyclables sont larges et pratiques							
Les pistes et bandes cyclables sont rarement bloquées par des voitures stationnées							
Il y a peu d'obstacles sur les pistes et bandes cyclables (potelets, lampadaires...)							
Quand il n'y a pas d'aménagement, je me sens en sécurité pour rouler sur la chaussée							
Les voitures me dépassent en respectant une distance suffisante							
Les autres usagers de la route respectent mes priorités (intersections, giratoires...)							
Sur les grands axes et aux intersections, je me sens en sécurité							
Dans les zones 30, je me sens en sécurité							
Je peux facilement éviter les zones et les intersections dangereuses							

4 Confort

Les aménagements cyclistes vous semblent-ils agréables ?

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Plutôt d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord	Sans opinion
Les aménagements sont propres (peu de gravillons, morceaux de verre, déchets...)							
Le revêtement des aménagements est lisse et confortable (peu de trous, bosses, racines...)							
Les cyclistes sont bien guidés lors des chantiers							
Les aménagements sont rapidement dégagés (feuilles en automne, neige en hiver...)							
Je peux facilement embarquer mon vélo dans les transports publics							

5 Qualité du réseau cyclable

Quelle est votre perception du réseau cyclable de l'agglomération ?

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Plutôt d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord	Sans opinion
Les trajets à vélo sont simples et directs (peu de détours)							
Il est facile d'accéder à vélo au centre-ville d'Orléans							
Je peux facilement circuler à contresens dans les rues à sens unique							
Les panneaux de jalonnement vélo (indications d'itinéraires) sont fréquents et adaptés							
Je peux circuler confortablement sur les grands axes principaux							
Je peux emprunter facilement des itinéraires alternatifs aux grands axes							

6 Stationnement

Quel est votre perception du stationnement vélo ?

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Plutôt d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord	Sans opinion
Je trouve des arceaux à mes lieux de destination, et en nombre suffisant							
Je stationne mon vélo à mon domicile de manière sûre et pratique							
À la gare, je trouve facilement une place de stationnement adaptée à mes besoins							

7 Avez-vous, au cours des 12 derniers mois, subi le vol de votre vélo ?

Oui Non

7.1 Avez-vous, au cours des 12 derniers mois, subi des dégradations sur votre vélo ?

Oui Non

8 Le vélo, les autorités et les médias

Comment jugez-vous la promotion du vélo dans l'agglomération orléanaise ?

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Plutôt pas d'accord	Plutôt d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord	Sans opinion
L'infrastructure cyclable s'est sensiblement améliorée ces dernières années							
En tant que cycliste, je me sens pris au sérieux par les autorités							
Les médias locaux parlent positivement des cyclistes							
L'usage du vélo bénéficie d'une promotion importante et régulière							

9 Les obstacles à la pratique du vélo

Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à utiliser le vélo pour vous déplacer dans l'agglomération orléanaise ? Qu'est-ce qui devrait être fait ? Quels types d'aides et de services devraient selon vous être mis en place... Vos suggestions (texte libre) :

10 Quels sont les 3 aménagements prioritaires que vous souhaitez suggérer pour améliorer une situation défavorable à la pratique du vélo ?

Citez une rue difficilement praticable, un aménagement manquant, une rupture de piste, une limitation de vitesse pas adaptée, un contre-sens dangereux...

Point noir 1 :

Point noir 2 :

Point noir 3 :

Vos autres remarques :

11 À propos de vous

11.1 Dans quelle commune habitez-vous ?

Veillez sélectionner une réponse ci-dessous :

Boigny / Bionne	<input type="radio"/>	Bou	<input type="radio"/>	Chanteau	<input type="radio"/>
La Chapelle-Saint-Mesmin	<input type="radio"/>	Chécy	<input type="radio"/>	Combleux	<input type="radio"/>
Fleury-les-Aubrais	<input type="radio"/>	Ingré	<input type="radio"/>	Mardié	<input type="radio"/>
Martigny-Les-Usages	<input type="radio"/>	Olivet	<input type="radio"/>	Orléans	<input type="radio"/>
Ormes	<input type="radio"/>	S ^t Cyr-en-Val	<input type="radio"/>	S ^t Denis-en-Val	<input type="radio"/>
S ^t Hilaire-S ^t Mesmin	<input type="radio"/>	S ^t Jean-de-Braye	<input type="radio"/>	S ^t Jean-de-la-Ruelle	<input type="radio"/>
S ^t Jean-le-Blanc	<input type="radio"/>	S ^t Pryvé-S ^t Mesmin	<input type="radio"/>	Saran	<input type="radio"/>
Semoy	<input type="radio"/>				

11.2 Vous êtes

Veillez sélectionner une réponse ci-dessous ?

Une femme | | Un homme | | Vous ne voulez pas répondre |

11.3 Quel âge avez-vous ?

Veillez sélectionner une réponse ci-dessous :

moins de 25 ans	<input type="radio"/>	entre 25 et 29 ans	<input type="radio"/>	entre 30 et 39 ans	<input type="radio"/>
entre 40 et 59 ans	<input type="radio"/>	entre 60 et 65 ans	<input type="radio"/>	plus de 65 ans	<input type="radio"/>

Merci d'avoir participé à cette enquête. L'analyse de ses résultats permettra d'envisager les meilleures pistes d'améliorations pour les déplacements dits « doux » ou « actifs » dans l'agglomération orléanaise. Ce questionnaire sera renouvelé régulièrement, probablement chaque année, de façon à mieux percevoir comment la situation évolue.

Merci par avance de participer à nouveau à cette étude l'année prochaine...